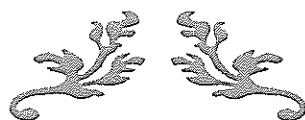


Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa  
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25F/45  
NIP 8992647541 REGON 542604534  
Tel. + 48 660 436 127  
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

PROJEKT  
REALIZACJA  
UTRZYMANIE




# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – MONTAŻ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA UL. PIASKOWEJ W M. TULISZKÓW



INWESTOR – Gmina i Miasto Tuliszków, Pl. Powstańców Styczniowych 1863 r. nr 1, 62-740  
Tuliszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA - Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa, ul. Piękna 25F/45, Wrocław

OPRACOWAŁ – mgr Inż. Łukasz Skiba

  
Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa  
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25 F / -  
NIP 8992647541, REGON 5426045  
Tel. + 48 660 436 127  
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

Wrocław, styczeń 2026 r.



POWIAT  
TURECKI

www.powiat.turek.pl

Powiat Innowacji i Nowoczesnych Technologii  
Turek, dnia 16.02.2026 r.

KD.7121.21.2026

**Lukasz Skiba Inżynieria Drogowa**  
**ul. Piękna 25F/45**  
**50-506 Wrocław**

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu**:

**Zmiana organizacji ruchu – montaż progów zwalniających**

**lokalizacja: pas drogi gminnej ul. Piaskowa w m. Tuliszków**

**– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu**

**(zatwierdzenie nr KD.7120.21.2026)**

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stałej** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **5 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

STAROSTA

*Jan Smak*

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. KG tel. 63 222 3378

Wysłano dnia 18. 02. 2026

~~listem zwykłym / poleconym /~~

za dowodem doręczenia

*Russ 0268126*

KARTA UZGODNIENÍ



Gmina i Miasto Tuliszków  
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1  
62-740 Tuliszków  
e-mail: sekretariat@tuliszkow.pl  
NIP 6681929305 Regon 311019527

RRG.7221.6.2025.JU

## KARTA UZGODNIENIA

### ***Projektu zmiany stałej organizacji ruchu Utworzenie progów zwalniających na ul. Piaskowej w Tuliszkowie***

**Urząd Gminy i Miasta w Tuliszkowie – uzgadnia przedmiotowy projekt  
bez uwag/ z uwagami:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

12.02.2026 r.  
(data)

URZĄD GMINY I MIASTA  
62-740 Tuliszków  
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1  
powiat turecki, woj. wielkopolskie  
tel. 63 279-31-16, fax 63 279-17-70  
.....-7.....  
(pieczęć instytucji)

Z ur. Burmistrza  
Paulina Kisek  
Z-ca Burmistrza.....  
(podpis)

A. CZĘŚĆ OPISOWA

# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – MONTAŻ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICY PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TULISZKÓW

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Dz.U.85.14.60 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.97.98.602j.y – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz. 784)
- Dz.U.03.220.2181 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami )
- Dz.U.22.1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Wizja lokalna, uzgodnienia z Inwestorem

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Piaskowej w miejscowości Tuliszków.

Celem opracowania jest, po uzyskaniu stanowiska Inwestora – Gminy i Miasta Tuliszków, a także mieszkańców ul. Piaskowej, jak również po przeprowadzonej wizji terenowej i analizie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zaprojektowano urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego – próg zwalniający.

## 3. Charakterystyka ulicy i warunki ruchu

### 3.1. Płożenie

Ulica piaskowa zlokalizowana jest w południowej części miejscowości Tuliszków. Jest ulicą o kategorii gminnej dojazdową. Doprowadza ruch do zabudowy mieszkalnej zlokalizowanej w jej sąsiedztwie. Nowy próg zwalniający sytuuje się na odcinku ul. Piaskowej pomiędzy

## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – MONTAŻ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICY PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TULISZKÓW

skrzyżowaniem z ul. Paderewskiego a skrzyżowaniem z ul. Słoneczną, w odległości 58,5 metra od początku progu do krawędzi oznakowania poziomego przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Piaskowej przy skrzyżowaniu z ul. Słoneczną.

### 3.2. Parametry drogi

Ulica piaskowa jest drogą publiczną o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni wynosi około 4,5 metrów. Po obu stronach jezdni znajdują się obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej (drogi dla pieszych) o szerokościach około 1,3 metra i 1,0 metra.

Lokalizacja progu zwalniającego znajduje się w terenie zabudowanym, oznakowanym znakami D-42 i D-43. Na odcinku ul. Piaskowej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Paderewskiego a skrzyżowaniem z ul. Słoneczną obowiązuje dodatkowe ograniczenie prędkości do 40 km/h w obu kierunkach – znaki B-33.

Droga posiada spadki podłużne i poprzeczne w celu powierzchniowego odprowadzenia wody do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Stan techniczny jezdni i chodników (dróg dla pieszych) jest zadowalający.

### 3.3. Zagospodarowanie i obsługa komunikacyjna przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem, w miejscu sytuowania progu zwalniającego, otoczenie stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Obsługa terenu przyległego wykonywana jest poprzez istniejące skrzyżowania i zjazdy z ulic.

### 3.4. Warunki ruchu

W obrębie analizowanego odcinka ulicy obserwuje się ruch dojazdowy oraz lokalny, pomiędzy sąsiednimi ulicami. Natężenia ruchu są niskie, w godzinach porannych (7-9) i popołudniowych (14-17) ruch jest większy. Ze względu na poziom swobody ruchu zalicza się on do płynnego, bez zastoju.

Wartości natężenia ruchu drogowego na objętym analizą odcinku kształtują się według obserwacji zależnie od dnia pomiarowego (dni robocze, dni wolne), jak również pory pomiarowej (godziny szczytu, tj. między 7 a 9, a także między 15 a 17, godziny poza szczytem).

Obserwuje się przypadki nierespektowania znaków drogowych ograniczenia prędkości. Obowiązująca na całej długości ul. Piaskowej prędkość wyznaczona znakami B-33 „ograniczenie prędkości” równa 40 km/h jest przekraczana co powoduje spadek poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także wzrost hałasu i emisji spalin.

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – MONTAŻ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA  
ULICY PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TULISZKÓW**

**4. Analiza stanu istniejącego i projektowanego**

W stanie istniejącym na fragmencie ulicy Piaskowej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Paderewskiego a skrzyżowaniem z ul. Stoneczną występuje ograniczenie prędkości narzucone znakami B-33 do 40 km/h. Brak jest innego oznakowania pionowego, a także poziomego.

**W celu poprawy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu drogowego projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego – liniowy próg zwalniający listwowy U-16d. Lokalizuje się go w poprzek ul. Piaskowej w odległości 58,5 metra od krawędzi oznakowania poziomego przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Piaskowej przy skrzyżowaniu z ul. Stoneczną (odległość do początku progu).**

**Projektuje się obustronne oznakowanie przed progiem:**

**- w odległości 20 metrów:**

**Na jednym słupki znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 „20 m” (tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego) oraz znakiem B-33 „20” „ograniczenie prędkości”.**

**Projektuje się obustronne oznakowanie za progiem:**

**Znaki B-33 „40” „ograniczenie prędkości”.**

**Znaki usunięte lub przeniesione – BRAK.**

**Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanego oznakowania pokazano na planach sytuacyjnych. Znaki i urządzenie brd należy wynieść w terenie w sposób zgodny z założeniami projektowymi. Po ustawieniu znaków i montażu urządzenia brd należy dokonać sprawdzenia widoczności i skuteczności zastosowania.**

**Projektowane znaki:**

**- 2 zestawy na pojedynczych słupkach: A-11a + T-1 „20 m” + B-33 „20”,**

**- 2 znaki B-33 „40”**

**Znaki przeniesione lub usunięte : BRAK**

**Wymogi dla oznakowania.**

**- Grupa wielkości znaków - małe na drodze gminnej**

**- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,50 m (odległość do dolnej krawędzi znaku) dla znaków lokalizowanych w chodnikach (drogach dla pieszych) oraz przy zewnętrznej krawędzi chodników (dróg dla pieszych) – od strony zabudowy mieszkalnej z obu stron w celu zachowania skrajni ruchu kołowego i dla zapewnienia widoczności znaków.**

**- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 60,0 mm**

**- Słupki pod znak należy wykonać w sposób trwały**




PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – MONTAŻ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA  
ULICY PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TULISZKÓW

- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w typie foli odblaskowej 1. Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych"
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane
- Próg wykonany z gumy (recykling) wyklejony taśmą odblaskową, która zapewnia dobrą widoczność w nocy
- Wysokość progu zalecana od 50 do 70 mm. Nie może przekroczyć 100 mm
- Rozmiar zastosowanego progu powinien gwarantować sprawny odpływ wód opadowych z nawierzchni jezdni w sposób powierzchniowy – obustronne odstępy od krawężników
- Kolor progu - naprzemiennie żółty i czarny dla zwiększenia widoczności

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

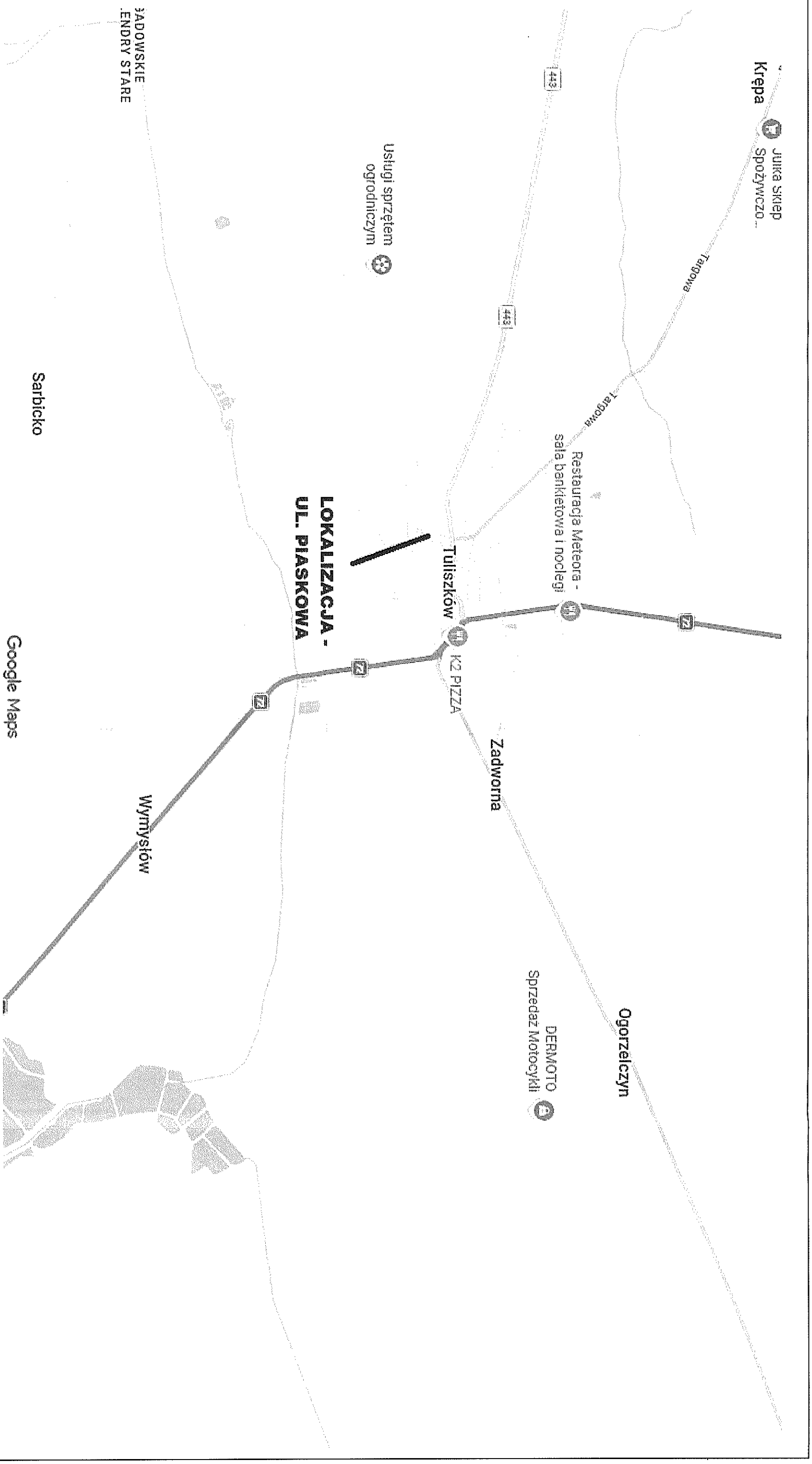
Planuje się wdrożyć stałą organizację ruchu drogowego na ulicy Piaskowej w miejscowości Tuliszków w zakresie objętym opracowaniem w I połowie 2026 r.

  
mgr inż. Łukasz Skiba  
uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
nr ewid. DOŚ/0312/WOD/24

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**SPIS RYSUNKÓW:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



Gmina i Miasto Tuliszów,		Zadanie: Projekt zmiany swojej organizacji ruchu - utworzenie projektu	
62-740 Tuliszów, Plan Powiatowy Szacunkowy 1/603.1.1		zawierający na ul. Piaskowej w Tuliszowie, długość projektu 100m	
Wzrostła projektowa: Linia Szosa Inżynieria Drogi nr 1		Projektowa: nowa linia Szosa	
ul. Piaskowa 25/40, 40-400 Włodawy		nr uprawnień: DOŚ/0312/WOD/24	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej nr ewid. DOŚ/0312/WOD/24
Nazwa rysunku - plan organizacji	Numer rysunku - 1	Skala - 1:2000	Data - 01.2023

